



Las tarifas de las villavesas podrían subir un 10% en 2013 para paliar pérdidas

Alcaldes del transporte piden al Gobierno que cumpla compromisos de financiación del TUC

El presidente de la Mancomunidad llevará hoy una propuesta a la Comisión Permanente

P.F.L.
Pamplona

Las tarifas de las villavesas podrían subir en 2013 en torno a un 10%, con el fin de paliar el déficit del servicio. Entretanto, los alcaldes, excepto los de UPN, piden al Gobierno de Navarra que "cumpla sus compromisos" y mantenga en los parámetros actuales su aportación al déficit del transporte urbano comarcal. El departamento de Fomento, del consejero Luis Zarraluqui, anunció el pasado viernes a la Mancomunidad que reducirá su partida, con lo que los municipios deben estudiar nuevas medidas encaminadas a restañar la mala salud económica del servicio.

Según fija el Plan de Transporte, el Gobierno de Navarra asume el 65% del déficit, y los ayuntamientos el 35% restante, si bien estos hacen también frente a las deducciones de tarifas sociales... En todo caso, tanto el Ejecutivo como los consistorios se encuentran al límite en sus aportaciones.

El Ejecutivo ha entregado este año 7,3 millones de euros y para 2013 prevé una partida de 5. Los

alcaldes de los 18 municipios integrados en el servicio del transporte urbano comarcal se reunieron ayer, convocados por la Mancomunidad, tras conocer las nuevas cifras del Gobierno. No hubo acuerdos concretos y tampoco posicionamientos claros. Se adoptarán, posiblemente, en la Comisión Permanente que los portavoces de los grupos políticos de la propia Mancomunidad mantendrán esta tarde. Pero tampoco hoy se someterá a votación una cuestión que, en cualquier caso, se dilucidará con la aprobación de los presupuestos del ente gestor.

Prorrogar el Plan

Pero el encuentro de ayer sí reflejó dos posiciones mayoritarias: la primera, reclamar al Gobierno de Navarra que mantenga su aportación al transporte. Defendió la postura Manolo Romero, alcalde de Aranguren y portavoz de los Independientes en la Mancomunidad. A su juicio, si no se aprueba un nuevo Plan de Transportes se deberá prorrogar el actual, 2011-2012 y, "en este caso, el Ejecutivo se vería obligado aportar la misma cantidad que en 2012, más el IPC. O se elabora otro plan, o se prorroga el actual en las mismas condiciones", sostiene.

Por otro lado, Romero entiende que será necesario subir las tarifas en una cantidad que rondará el 10%, pero que afectaría en distinta medida a tarifas sociales, anónimas... Probablemente las que más se usan subirán menos, avanza. "Serían subidas razonables con el fin de dar estabilidad al transporte", indica.



Una villavesa circula por un carril bus.

JESUS CASO

Por su parte, el socialista José Muñoz, presidente de la Mancomunidad, llevará esta tarde una propuesta concreta que, según adelantó ayer, irá por este mismo camino, "porque tampoco hay

mucho margen de maniobra", explicó. El PSN gobierna la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona con el apoyo de UPN, grupo mayoritario en la asamblea, y de los Independientes.

EN CIFRAS

12,5 millones de déficit. 2,5 millones por encima de lo previsto se registraron en 2011. Para paliarlo, ya en enero de este año, se ajustaron frecuencias, con un ahorro de 500.000 euros.

Los billetes cubren el 57% del coste. Es la cifra de 2011, pero el porcentaje ha descendido 17 puntos desde 2000. La cobertura más amplia en estos años se registró en 2003, cuando los billetes cubrieron el 80% del coste.

Se acabaron los 1,8 millones de remanente. Como una de las soluciones al déficit, desde 2007 se realizaban aportaciones extraordinarias a través de remanentes de ejercicios anteriores.

Descenso de viajeros. La pérdida de usuarios continúa y se prevé cerrar este año por debajo de los 35 millones, cuando el compromiso de viajeros del pliego de la concesión estaba en 37 millones. El horizonte para 2013 no parece mejor y esto puede conllevar la ruptura del equilibrio económico de la concesión, también acrecentado por el encarecimiento del carburante.

¿Qué hacer? Se han planteado varias opciones, entre ellas, reducir el servicio, suprimir líneas y frecuencias, pero esto restaría aún más viajeros y también los ingresos; aumentar la velocidad comercial parece más viable, pero precisa infraestructura: carriles bus... también barajan subir las tarifas y revisar las aportaciones de ayuntamientos y gobierno.